



SALON URHEILUAUTOILIJAT RY

Toimitsijailta 16.5.2019

**Rallin erikoiskokeen toiminta ja
EK päällikköjen tehtävät**

Rallin erikoiskoe - Reittimerkit

Reittimerkit

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettavat käännyksimerkit

Merkit mustalla pohjavärillä ja keltakuvioisella ennakkomerkillä 100 metriä ennen kohdetta ja punakuvioisella kohdemerkillä kohteeseen (merkin koko 35x35 cm)

Nro 1. Etuviistoristeys 45°

Nro 2. Risteys alle 90°

Nro 3. Takaviistoristeys yli 90°

Nro 4. Ylitettävä risteys

Rallin erikoiskoe - Reittimerkit

Vaihtoehto kääntymismerkeille

Kääntymisnuoli (koko 15 cm korkea x 40 cm leveä). Merkkien tulee olla heijastavia ja sijoitetaan kääntymismerkkien tavoin.

Nro 1A. Keltainen ennakkonuoli

Nro 2A. Punainen kohdenuoli

Risteyksen ajosuunta tulee osoittaa nuolen kärjen suunnalla.

Rallin erikoiskoe - Reittimerkit

Merkit joille ei sijoiteta ennakkomerkkiä:

Nro 5. Viestipiste valkoisella pohjalla, sininen ”salama” (merkin koko minimissään 50 cm x 50 cm)

Mikäli samassa kohteessa on useampia eri reittimerkkejä sijoitetaan viestipisteen merkki aina oikean puoleisimmaksi kulkusuunnasta katsottuna.

Nro 6. Jarrutusalueen merkit, punaisia raitoja keltaisella pohjalla (koko 35 x 70 cm)

Maalilinjan jälkeen sijoitetaan jarrutusalueen merkit tien oikealle puolelle tasaisin välein, alkaen kolmen raidan merkistä ja päättyen yhden raidan merkkiin.

Rallin erikoiskoe - Reittimerkit

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettava merkki, 100 metriä ennen kohdetta (käytetään ainoastaan ennakkomerkkiä)

Nro 7. Väliturvapiste, keltakuvioinen mustalla pohjalla (merkin koko 35x35 cm)

Jos paikassa on jokin muu reittimerkki, sijoitetaan väliturvapisteen merkki aina sen oikealle puolelle.

Tien molemmille puolille sijoitettavat merkit (merkkien koko 35 x 35 cm)

Vain keltakuvioiset merkit mustalla pohjalla, 100 metriä ennen kohdetta.

Nro 8. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta

Nro 9. Vaaramerkki, noudatettava erityistä varovaisuutta

Huomio- ja vaaramerkit, joita ei ole piirretty tiekirjaan, on ilmoitettava jokaiselle kilpailijaparille kirjallisella lisämääräyksellä viimeistään ennen ko. erikoiskokeen lähtöä. Kilpailijalta on otettava kuittaus, jolla todennetaan julkaistu lisämääräys.

Rallin erikoiskoe - Asema-aluemerkit

Nro 11 Reittitarkastusasema velvoittaa pysähtymään merkin kohdalla

Nro 12 Asema-alue alkaa

Nro 13 Aikatarkastusasema

Nro 14 Erikoiskokeen lähtö

Nro 15 Asema-alue päättyy

Nro 16 Erikoiskokeen maalin ennakkomerkki 100 metriä ennen maalia, sijoitetaan tien molemmin puolin

Nro 17 Erikoiskokeen maali, sijoitetaan tien molemmin puolin

Nro 18 STOP-piste

Erikoiskokeen maalin pysähtymispaikka, lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle

Rallin erikoiskoe - Asema-aluemerkit

Tankkausalueen merkit

Nro 19 mikäli käytetään erillistä tankkausaluetta

Rallin erikoiskoe - Dokumentit

- **Etuautoaikatalu**
- **EK-kartta**
- **Viitoitusohje**
- **Luvat & Lisämääräyspohjat**

Rallin erikoiskoe - Erikoiskokeen päälliköt ja turvapäällikkö

- Erikoiskokeen päälliköt yhdessä turvapäällikön kanssa vastaavat erikoiskokeen toteutuksesta. EK-päällikön ja turvapäällikön toimintapaikka on erikoiskokeen suorituksen aikana erikoiskokeen lähdössä ja EK2-päällikön maalipäässä. EK- päälliköt ja turvapäällikkö on varustettava liiveillä. EK-päällikön ja EK2-päällikön liivin väriksi suositellaan punaista ja turvapäällikölle vihreää.
- Lähettäjä toimii erikoiskokeen lähtötuomarina ja raportoi vilppilähdöt johtokeskukseen sekä EK2-päällikölle. EK2-päällikkö ilmoittaa vilppilähdön kyseiselle kilpailijalle ja varmistaa, että kilpailijapari aikakorttiin kirjataan merkintä vilppilähdöstä.

Rallin erikoiskoe - Viestiyhteydet

Jokaisen erikoiskokeen lähdön ja maalin sekä johtokeskuksen välillä on oltava toimiva suora viestiyhteys.

EK:n sisäinen viestintä tulee varmistaa riittäväällä määrällä maastoon sijoitetuilla viestipisteillä, jotka seuraavat kilpailijoiden etenemistä erikoiskokeella.

Viestipisteiden välimatka saa olla korkeintaan 5 km.

Viestipisteet tulee merkitä numeroituina tiekirjaan sekä erikoiskokeella viestipisteen merkillä.

Rallin erikoiskoe - Erikoiskokeen tulospalvelu

Erikoiskokeen Stop-pisteellä on suositeltavaa pitää tulostaulua, johon merkitään kaikkien kilpailijoiden EK:n suoritus aika. Tauluun merkitään ainoastaan kilpailijoiden suoritusajat. Mikäli käytössä ei ole tulostaulua, on järjestäjän esitettävä tarvittaessa kilpailijan suoritus aika asemapöytäkirjasta.

Rallin erikoiskoe - Erikoiskokeen lähtö

- Lähtö on seisova. Mikäli kilpa-auto ei lähtömerkin antamisen jälkeen 20 sekunnin kuluessa liiku oman moottorinsa avulla, se työnnetään pois asema-alueelta ja ko. auton kilpailijapari suljetaan kilpailusta.
- Erikoiskoekaiden aikana on kilpa-auton ikkunoiden oltava suljettuna.
- Mikäli kilpa-autossa on rengasrikko, voi EK-päällikkö ohjaajan pyynnöstä myöntää kilpailijaparille 5 minuuttia lisää aikaa rikkoutuneen renkaan vaihtamiseen. Kilpailijapari voi vaihtaa renkaan kilpa-autossa olevilla välineillä. Mikäli renkaan vaihto kestää enemmän kuin 5 minuuttia, rangaistaan kilpailijaparia 10 sekuntia jokaista alkavaa minuuttia kohden.
- EK-päällikön tulee olla renkaan vaihdon aikana yhteydessä kilpailun johtokeskukseen, joka määrittelee kilpailijaparille uuden lähtöajan.

Rallin erikoiskoe - Lähtövälit erikoiskokeelle lähettämässä

- Erikoiskokeelle lähetettäessä on kilpailijoiden välillä noudatettava samoja lähtövälejä, joita on käytetty kilpailun lähdössä. Kilpailijoiden keskeytyksistä/ myöhästymisistä aiheutuneet välit ja mahdolliset kilpailunjohtajan antamat turvallisuuteen liittyvät lisäminuutit tulee huomioida kilpailijoiden välille.

Rallin erikoiskoe - Hidasteet

- **Shikaani**
- Mikäli erikoiskokeella käytetään hidasteshikaania/- shikaaneita, niiden väärin suorittamisesta rangaistaan 5 minuutin aikarangaistuksella. Kyseinen aikarangaistus lisätään kilpailijan erikoiskokeen suoritusaikaan.
- Kilpailunjärjestäjän tulee nimetä hidasteshikaaneille faktatuomari (ilmoitettava ensimmäisessä tuomariston kokouksessa), joka ilmoittaa väärin suorittamisen erikoiskokeen maaliin ja johtokeskukseen. EK2-päällikön tulee informoida kilpailijaparia erikoiskokeen maalissa aikarangaistuksesta.

Rallin erikoiskoe - Onnettomuustapaukset

- Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, näytetään SOS-merkkiä. Muutoin SOS-merkin näyttäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.
- SOS-kylttiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kylttiä voi jättää vartioimatta.
- Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälyttämään lisäapua tiekirjassa mainitusta erikoiskokeen turvanumerosta. Avunannon ja/tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa kilpailusta sulkemiseen ja mahdolliseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

Rallin erikoiskoe - Varoitus

- Kun yksittäiseltä erikoiskokeelta ilmoitetaan samalla etäisyydellä EK:n lähdöstä useammasta ulosajosta (useita ulosajoa samassa paikassa) aiheutunut keskeytysilmoitus, johtokeskus ilmoittaa ko. ek:n lähtöön varoituksen käyttöönotosta. Varoitus ilmoitetaan suullisesti kilpailijoille jotka ovat kyseinen ek:n lähdössä ja odottavat lähtöaikaansa. Kilpailijalta on otettava kuittaus tiedonannosta. Kilpailija saa tehdä kyseisestä paikasta merkinnän tiekirjaan.
- Varoitus sisältää tiedon haastavasta kohteesta erikoiskokeella sekä arvioidun etäisyyden ko. kohteeseen mitattuna EK:n lähdöstä.

Rallin erikoiskoe - Väliturvapiste

- Yli 15 kilometriä pitkällä erikoiskokeilla tulee olla vähintään yksi väliturvapiste. Yli 30 kilometriä pitkällä erikoiskokeilla väliturvapisteiden määrä määritellään tapauskohtaisesti turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin toimesta. Turvatarkkailijan tulee huomioida ensivasteen aikamäärä ja tavoite saada onnettomuuspaikalle ensivasteen tarjoama apu.
- Väliturvapisteessä tulee olla seuraavat välineet/ toiminnot:
- ensivasteyksikkö (EVA-auto), varustukseltaan sama kuin EK:n lähdössä **jonka henkilöstömäärä ja varustus esim. hydraulisten työvälineiden osalta tulee olla arvioidun riskin mukainen.**
- viestiyhteyden johtokeskuksen-, EK:n lähdön- ja maalin välillä **on oltava toimiva** suora yhteys. Väliturvapisteiden päällikkö, jonka alaisuudessa toimii liputtaja
- sulkuhenkilökunta

Rallin erikoiskoe - Välturvapiste

- Välturvapiste tulee aina merkitä piirroksena tiekirjaan.
- Liputtajan paikka on välturvapisteen merkillä (R-merkki, 100 m ennen välturvapistettä), jossa liputtajalla on käytössä punainen lippu ja/tai punaista väriä näyttävä lamppu (mikäli erikoiskoe ajetaan pimeään aikaan), jolla erikoiskoe keskeytetään välturvapisteelle.
- Jos erikoiskoe keskeytetään välturvapisteellä, tulee kilpailijaparin ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa, että välturvapisteen toimitsija antaa johto- keskuksen määräyksestä ohjeet kilpailun jatkamiseksi.