



SALON URHEILUAUTOILIJAT RY

Toimitsijailta 11.4.2019

**Lippupiste toiminta JM & Rallisprint
Radiopuhelimien käyttö**

Lippupiste toiminta JM & Rallisprint



Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

Yksi tärkeä tehtävä

Lippupisteen henkilökunnalla on yksi tärkeä tehtävä: pitää huolta omasta turvallisuudesta. Kaikki muut tehtävät tulee toki tehdä huolella, mutta oma turvallisuus kulkee aina edellä. Pelastustoiminnan perus-sääntöjä on, että auttajasta ei koskaan saa tulla autettavaa.

Lippupistehenkilöstön turvallisuus koostuu kolmesta perusasiasta:

- Sijoitu oikein
- Suunnittele etukäteen, miten tarvittaessa poistut nopeasti lippupisteeltä
- Seuraa edellisen ja oman pisteesi alueen tapahtumia

Sijoitu oikein

Radan varressa seisominen on kielletty. Radalla on merkityt paikat, joissa liputtajat seisovat, yleensä useamman metrin päässä radasta; lähemmäs rataa tullaan tarvittaessa vain liputtamaan.

Ajon aikana istuminen on kielletty.

Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

Suunnittele etukäteen, miten tarvittaessa poistut nopeasti lippupisteeltä

Tutki ennen kilpailua tarvittavat pikaisen poistumisen reitit siltä varalta, että joudut väistämään esimerkiksi radalta ulos syöksyvää autoa tai vaikkapa irronnutta pyörää. Reittien pitää olla esteettömiä ja mahdollisimman tasaisia. Peräkkäin ei kannata sijoittua – silloin on riski että, törmäätte toisiinne. Pisteellä ei saa käyttää avonaisia kenkiä, joiden kanssa juokseminen on hidasta.

Seuraa edellisen ja oman pisteesi alueen tapahtumia

Perussääntö on, ettei kilpa-autolle saa koskaan kääntää selkäänsä. Edellisen pisteen alueella liikkuva kilpa-auto muodostaa suurimman turvallisuusriskin. Joskus yleisesti käytetty tehtävänjako, toinen seuraa eteen-päin ja toinen taaksepäin ja varoittaa, ei toimi käytännössä. Nopeasti syntyvässä tilanteessa ei ehdi välttämättä varoittamaan kaveria. Paras turvallisuuden takaaja on se, että seistään riittävän kaukana radasta ja keskitytään omaan tekemiseen.

Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

Valvontapisteiden valinta

Valvontatehtävän suorittamista varten radan valvontapisteet on valittava siten, että jokainen radan osa on valvonnan alaisena ja jokainen valvontapiste on näköyhteydessä edelliseen sekä seuraavaan pisteeseen. Ratavalvontapisteen henkilöstön on sijoitettava turvalliseen paikkaan pisteen läheisyyteen, josta he voivat turvallisesti seurata radan tapahtumia. **Pisteessä ollaan vasta silloin, kun pisteen alueella tapahtuu liputettavaa toimintaa.** Valvontapiste on oltava selvästi kilpailijoiden havaittavissa, mutta turvallisesti sijoitettuna.

Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

Ratavalvonnan tehtävinä on:

- Ilmoittaa kilpailijoille lippu- tai valomerkein vaaroista ja esteistä
- Ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen rataosuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista.
- Ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta alueella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- Ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle
- Valvoa kilpailijoiden ajokäyttäytymistä ja raportoida virheellisestä ajosta, joka voi käsittää pe-räänajot, peittely, kiilaaminen jne.
- Erityisesti tulee valvoa keltaisen lipun vaikutusalueella tapahtuvia ohituksia
- Kaikista näistä viesti kilpailun johdolle (varmat tapaukset).
- Pitää pöytäkirjaa tapahtumista, johon merkitään kilpailijoiden numero ja lyhyt kuvaus tapahtumasta.
- Luovuttaa pöytäkirja kilpailun ratatuomareiden päällikölle/kilpailun johdolle

Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

Ratatuomareiden päällikkö

- Ratatuomareiden päällikkö on ratavalvonnan päätoimitsija
- Perehtyy nopeuskilpailun sääntöihin, lajisääntöihin, kilpailun sääntöihin sekä sarjasääntöihin
- Ratatuomareiden päällikkö hankkii tarvittavan määrän ratatuomareita ja heidän apulaisiaan
- Tarkistaa heidän pätevyytensä(toimitsijalisenssi), kouluttaa heidät tehtäviinsä ja valvoo ja johtaa heidän toimintaansa kilpailun aikana.
- Tarkastaa ratatuomaripisteen kaluston, liput, harjat, sammuttimet, viesti- ja muistiinpanovälineet jne.
- Kerää kilpailun päätyttyä ratatuomareiden pitämät pöytäkirjat ja selvittää keiden ratatuomareiden on oltava paikalla mahdollisten vastalauseiden käsittelyä varten.

Lippupiste toiminta JM & Rallisprint



Sininen
Merkinanto
ohittamisesta



Vihreä
Rata selvä



Valkoinen
Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo



**Musta/
Valkoinen**
Varoitus

7



Keltainen
Vaara



**Musta
oranssikiikko**
Mekaaninen vika

3



**Keltainen/
punainen**
Liukas pinta



**Musta
numerolla**
Ratavarikolle

3



Punainen
Lopeta
kilpaileminen



Sinivalkoinen
Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki



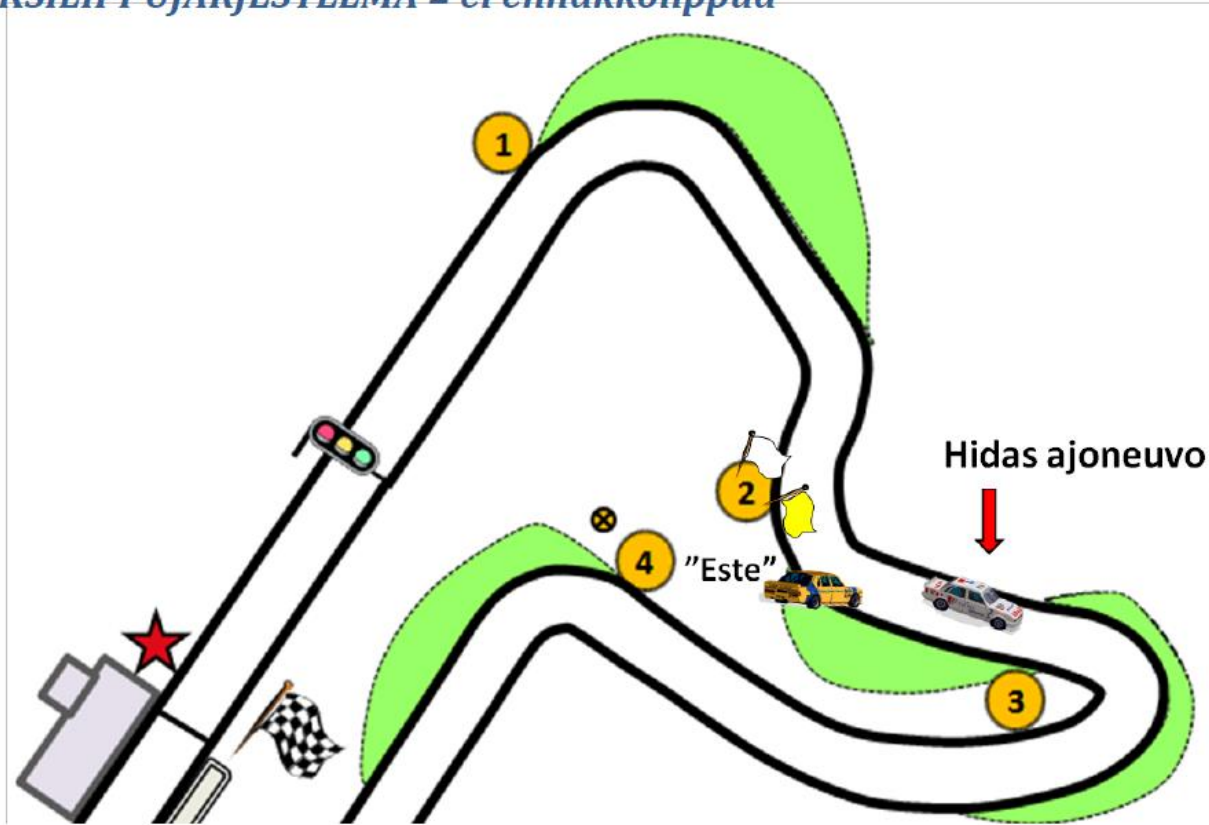
Ruutulippu
Maalilippu



**Sininen
pun.vinoristi**
Ohituslippu,
aja varikolle

Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

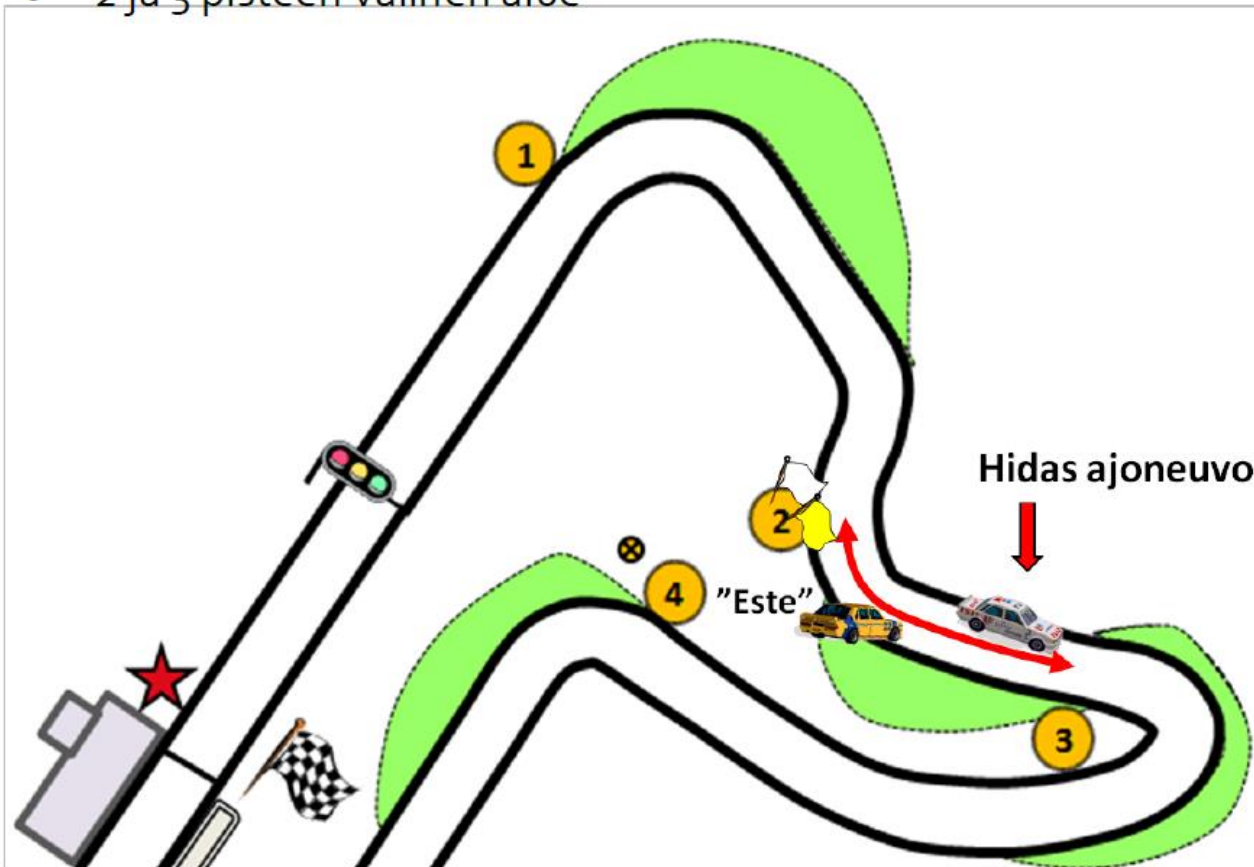
YKSILIPPUJÄRJESTELMÄ = ei ennakkolippua



Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

VALVONTA-ALUE

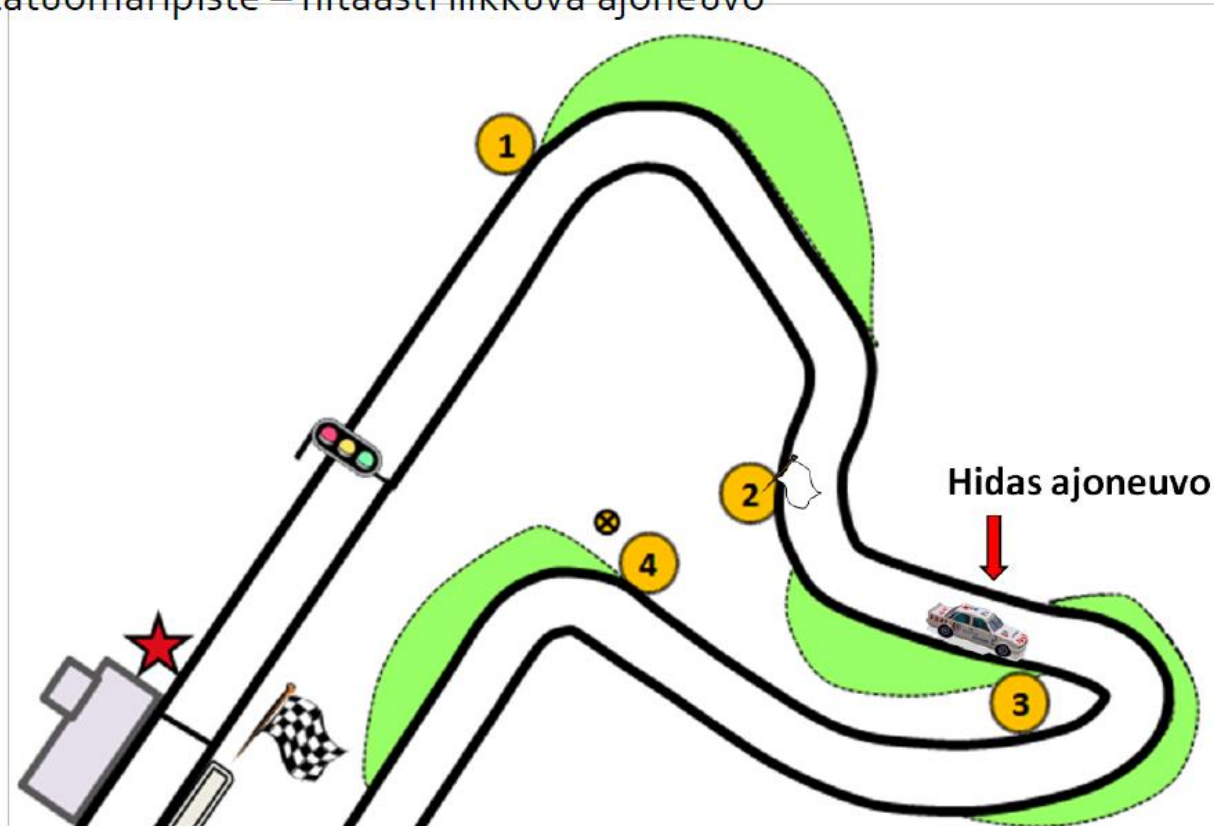
- Jokamiesluokka, rallisprint, rallicross, karting
- 2 ja 3 pisteen välinen alue



Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

VALKOISEN LIPUN VAIKUTUSALUE

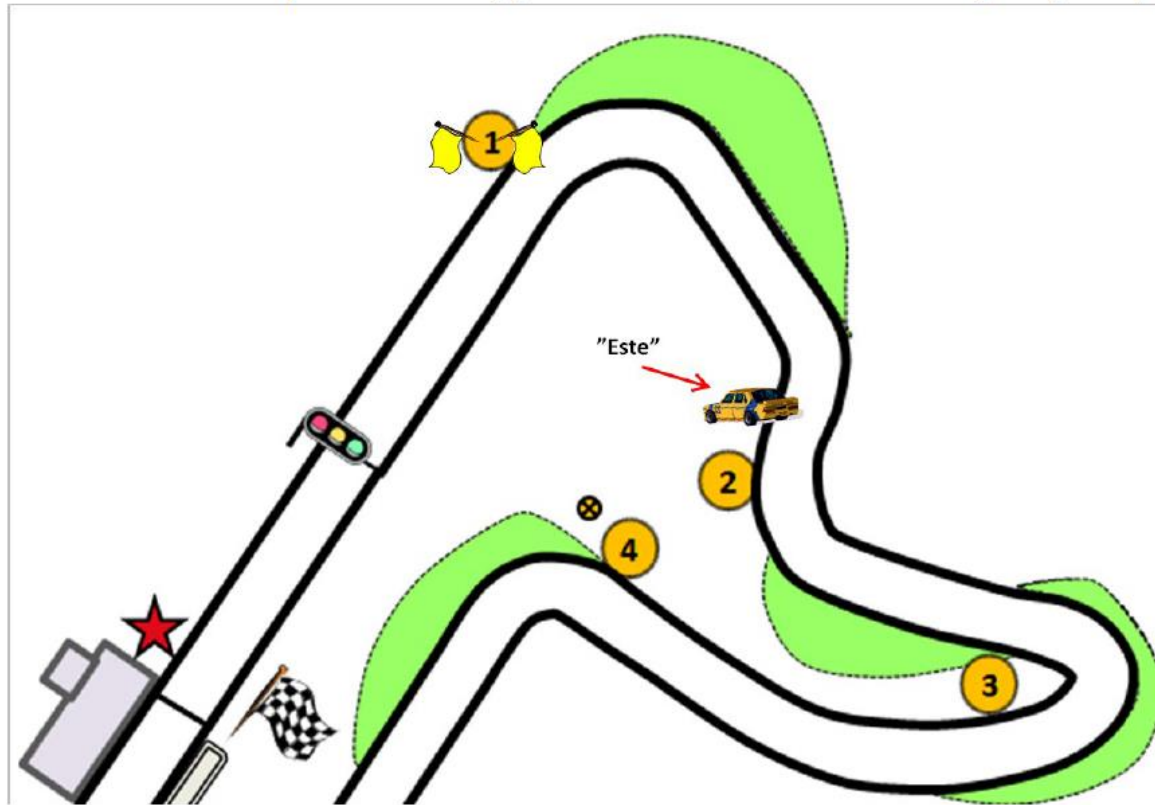
Ratatuomaripiste – hitaasti liikkuva ajoneuvo



Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

ESTE VALVONTAOSUUEDELLA

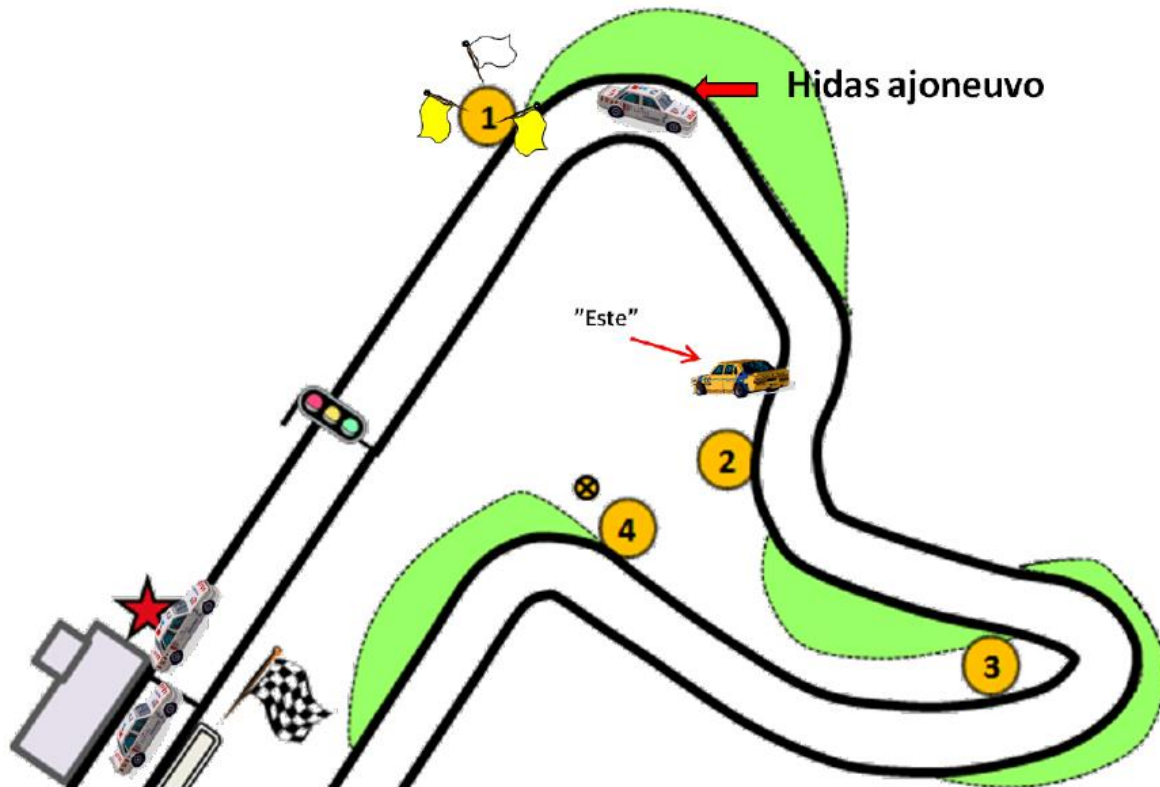
- Keltainen heiluva lippu, jos radan reuna-alueella tai osittain radalla on este
- Tuplakeltaiset, jos rata kokonaan tukossa, kuljettaja autossa tai henkilöstöä radalla



Lippupiste toiminta JM & Rallisprint

ESTE JA HIDAS AJONEUVO VALVONTAOSUUDELLA

- Kilpailijat saavat ohittaa vain valvontaosuudella ajavan hitaan ajoneuvon, eivät toisiaan



Lippupiste toiminta JM

JOKAMIESLUOKKA/RALLICROSS

Sinivalkoinen lähtölippu

Käytetään radan avauskierroksella ennen kilpailun alkua.

Keltainen lippu

Lippua näytetään ratatuomaripisteissä heilutettuna.

Esteen ollessa pois ajolinjalta riittää yksi keltainen lippu.

Pääsääntöisesti käytetään aina kahta keltaista lippua, kun radalla on ihmisiä (palomies, ratavalvontahenkilöstöä tai kilpailija vielä autossaan tai rata on pahasti tukossa)

Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään, noudatettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa. Lipun vaikutusalue on pisteeltä liputettavaan esteeseen. Keltaisen lipun vaikutusalueella ei saa ohittaa. **Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitettava heti kilpailun johtoon.**

Valkoinen lippu

Varoittaa kilpailijoita ratavalvontaosuudella hitaasti liikkuvasta ajoneuvosta. Näytetään heilutettuna pisteellä, jonka valvonta-alueella hitaasti liikkuva ajoneuvo on.

Lippupiste toiminta JM

Keltainen ja valkoinen lippu

Jos pisteellä liputetaan estettä keltaisella lipulla ja samanaikaisesti liputetaan valkoisella valvonta-alueella hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, saavat kilpailijat ohittaa vain hitaasti liikkuvan ajoneuvon, eivät toisiaan. Kilpailijat voivat ohittaa toisiaan keltaisella liputettavan esteen jälkeen.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitus heti kilpailun johtoon.

Keltainen lippu punaisin raidoin

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. öljyn, veden tai soran takia. Näytetään paikallaan pisteellä, jonka alueella liukkaus on. Lippua näytetään neljä (4) kierrosta, ellei kilpailun johto toisin määrää tai liukkaus sitä ennen poistu radasta.

Punainen lippu

Kilpailun osa on keskeytetty. Punainen lippu varoittaa suuresta vaarasta ja velvoittaa hidastamaan vauhtia ja pysähtymään tarvittaessa. Kun punaista lippua näytetään heilutettuna ratavalvontapisteissä ja päälippupisteessä, on kilpaileminen välittömästi lopetettava. Ajamista on jatkettava suurta varovaisuutta noudattaen järjestäjän osoittamaan paikkaan.

Musta lippu ja numero

Kuljettajan on keskeytettävä suoritus välittömästi, ja hänen on viipymättä ajettava pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle. Lippu näytetään paikallaan pidettynä.

Lippupiste toiminta JM

Mustavalkoinen lippu ja numero

Varoitus epäurheilijamaisesta käytöksestä, sääntöjenvastaisesta ajotavasta tai virheestä. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijannumero. Lippu näytetään kahden kierroksen ajan. Jos kilpailija saa toisen varoituksen, hänet kutsutaan pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle mustalla lipulla.

Musta-oranssi lippu ja numero

Ilmoittaa kuljettajalle, että hänen autossaan on mekaaninen vika, joka vaarantaa hänen tai muiden turvallisuuden. Lippu näytetään paikallaan pidettynä, lisäksi näytetään kilpailijannumero. Ilmoittaa kilpailijalle, että hänen on seuraavalta kierrokselta ajettava pysäköintivarikolle ohjaajainfossa/säännöissä mainitulle paikalle.

Lippupiste toiminta Rallisprint

RALLISPRINT

Valvontapisteet

Radan valvontapisteistä pitää olla näköyhteys edelliseen ja seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteen valvonta-alue on pisteestä seuraavaan pisteeseen.

Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti ja ne tulee sijoittaa siten, että ne ovat turvallisessa paikassa ja kilpailijoiden helposti havaittavissa.

Valvontapisteiden numerotaulujen tulee olla 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla oranssipohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata.

Valvontapisteiden numerot pitää olla paikoillaan ennen rataa tutustumisen alkua. Valvontapisteen lipu-tuksen vaikutusalue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

Valvonnan tehtävät:

Ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä

Ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen osuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnetto-muuksista

Ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen

Ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimen-piteestään kilpailun johdolle

Valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa ja lippumerkkien noudattamista

Pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle välittömästi kilpailun päätyttyä.

Lippupiste toiminta Rallisprint

Henkilöstö

Valvontapisteen miehityksen tulee koostua valvontapisteen päälliköstä sekä tämän lisäksi vähintään yhdestä (1) henkilöstä, joka hoitaa lippumerkinannot.

Ratatuomareiden päällikkö pitää opastustilaisuuden ennen tapahtuman alkua.

Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä ratavalvontapisteen päällikön ohjeiden mukaisesti:

- o auttavat loukkaantunutta kilpailijaa

- o siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä auton moottoria

- o ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syyt

- o huolehtivat tiedonannoista ratatuomarien päällikölle/ johdolle

- o antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle

- o eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomarien päällikön lupaa

Sinivalkoinen lähtölippu

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Lippupiste toiminta Rallisprint

AKK-Motorsport - koulutustyöryhmä

Keltainen lippu

Lippua näytetään ratatuomaripisteissä heilutettuna.

Esteen ollessa pois ajolinjalta riittää yksi keltainen lippu.

Pääsääntöisesti käytetään aina kahta keltaista lippua, kun radalla on ihmisiä (palomies, ratavalvontahenkilöstöä, kilpailija vielä autossaan tai rata on pahasti tukossa).

Kuljettajien on heti keltaisen lipun nähtyään hidastettava vauhtiaan, oltava valmiina pysähtymään, noudataettava suurta varovaisuutta ja säilytettävä sijoituksensa. Lipun vaikutusalue on pisteeltä liputettavaan esteeseen. Keltaisen lipun vaikutusalueella ei saa ohittaa.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta heti ilmoitus kilpailun johtoon.

Valkoinen lippu

Varoittaa kilpailijoita ratavalvontaosuudella hitaasti liikkuvasta ajoneuvosta. Näytetään heilutettuna pisteellä, jonka valvonta-alueella hitaasti liikkuva ajoneuvo on.

Keltainen ja valkoinen lippu

Jos pisteellä liputetaan estettä keltaisella lipulla ja samanaikaisesti liputetaan valkoisella valvonta-alueella hitaasti liikkuvaa ajoneuvoa, saavat kilpailijat ohittaa vain hitaasti liikkuvan ajoneuvon, eivät toisiaan. Kilpailijat voivat ohittaa toisiaan keltaisella liputettavan esteen jälkeen.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ohituksesta ilmoitus heti kilpailun johtoon.

Lippupiste toiminta Rallisprint

Keltainen lippu punaisin raidoin

Varoittaa kilpailijoita liukkaasta radasta esim. öljyn, veden tai soran takia. Näytetään paikallaan pisteellä, jonka alueella liukkaus on. Lippua näytetään, niin kauan, kunnes liukkaus radasta poistuu, ellei kilpailun johto toisin määrää.

Punainen lippu (lähtöalueella)

Punaista lippua näytetään kilpailijoille ainoastaan lähtöalueella merkiksi lähettämisen keskeyttämisestä turvalli-suussyistä. Kilpailusuorituksen saa uusia vain silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailun turvallisuussyistä punaisella lipulla. Uusintaan ovat oikeutettuja ne kilpailijat, jotka ovat lähteneet keskeytyksen aiheuttaneen tapahtuman ja keskeytyksen välissä

Vihreä lippu

Kilpailun päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle. (ei käytetä rata-valvontapisteissä)

Radiopuhelimien käyttö

Muista viestityksen tärkeimmät asiat:

- Vaadi saadessasi radion lyhyt käyttökoulutus
- Tunne nappulatekniikka
 - Virtakytkin, lähetyskytkin, kanavan valinta
 - Äänenvoimakkuuden säätö ja mahdollinen kohinasalvan säätö
- Kuuntele
 - Huomioi liikennevuorot
 - Älä keskeytä toisten liikennettä (poikkeus: hätäliikenne)
- Liikennöi oikein
 - Huomioi muut ja hallitse liikennekuviot
 - Muista sopiva viestin pituus, sanelunopeus ja aakkosnimet
- Seuraa tarkoin verkon liikennettä, hahmotat oikein tiedon:
 - Toimivista joukoista, yksiköistä ja osin jopa niiden sijainnista
 - Kokonaistilanteesta
 - Verkon rakenteesta ja sen muutoksista

Radiopuhelimien käyttö

Liikennekuri

- Toisen aseman liikennettä ei saa keskeyttää, paitsi hätäliikenteen vuoksi
- Noudata liikennöintiohjeita ja opetettua sanastoa, älä keksi omia liikennekuvioita
- Valmistele sanottavasi mielessäsi mahdollisimman lyhyeksi
- Älä käytä yli 60 s puheenvuoroja
- Pelkistä sanottavasi:
 - ”Karu” teksti on lyhyttä ja hyvää radiotielle
 - Täytesanat ja kohteliaisuudet pois
 - Radiossa ei kiroilla, eikä ”purkauduta”
- Liikennöi vain tarpeeseen

Radiopuhelimien käyttö

Lyhennetty puhe

- Tavoitteena on liikenteen minimoiminen, "viranomaisyhteensopiva", tehokas liikenne.
- Liikennettä tulee pyrkiä minimoimaan; kuitenkin niin, ettei ymmärrettävyys heikkene
- Poissa "turhat täytesanat, kuten:
 - Täällä, kuuntelen
 - kuulee
 - Kuulemiin, loppu

Radiopuhelimien käyttö

Perusajatus:

- Kun liikenne alkaa, sanotaan, **ketä kutsutaan ja kuka kutsuu**
- Liikennevuoro vaihtuu, **kun lähetys loppuu**
- Kun vastataan **ensi kertaa**, sanotaan **kenelle vastataan ja kuka vastaa**
- Kun edelleen, saman liikenneparin viestityksessä, jatketaan sanotaan joka liikennevuoron alussa **vain ketä ”puhutellaan”**
- **Myönteinen vastaus tai liikenteen lopettaminen hoituu sanomalla vain oma kutsu**
- Liikenteen aloittanut asema myös lopettaa liikenteen

Radiopuhelimien käyttö

Esimerkki perusliikenteestä

